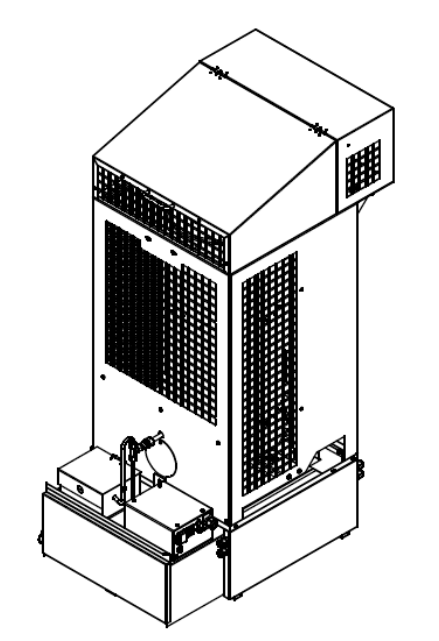
****

****

****

**VAROVÁNÍ**

**Abyste optimálně využili možností zařízení a zajistili jeho bezporuchový provoz, seznamte se prosím důkladně s níže uvedeným návodem k obsluze. Toto zařízení není určeno k tomu, aby jej používaly osoby (včetně dětí) s omezenou fyzickou, citovou nebo psychickou schopností, nebo osoby, které jsou nezkušené nebo neznalé zařízení, ledaže to probíhá pod dohledem nebo shodně s návodem k obsluze zařízení, který poskytly osoby odpovídající za jejich bezpečnost. Je třeba dávat pozor na děti, aby si nehrály se zařízením. Pokud je neodpojitelný napájecí kabel poškozen a abychom zabránili nebezpečí, musí být vyměněn u výrobce nebo ve specializované opravně, anebo kvalifikovanou osobou.**

**MONTÁŽ**

- Seznamte se s místními předpisy.

- Kotel umístěte na rovný betonový podklad.

- Namontujte rozváděč tepla s rourou v horní části kotle WA 33 B.

- Ze spalovací komory vyjměte všechny součásti kotle, které jsou v ní zabaleny.

- Kotel ustavte do roviny. Abyste zjistili, zda je kotel správně ustaven, umístěte spalovací misku (22) v dolní části spalovací komory a vylijte na ni malé množství motorové nafty. Nafta by se měla rovnoměrně rozlít po povrchu.

- Na kouřovod vycházející ze spalovací komory namontujte stabilizátor tahu, aby se při provozu kotle zajistil stabilní odtah spalin.

- K zajištění optimálního odtahu namontujte alespoň 5metrovou svislou část kouřovodu (ne hliníkovou), odolnou proti vysoké teplotě.

- Při montáži systému odvádění spalin se nedoporučují vodorovné úseky kouřovodu. Za účelem svobodného průtoku plynu úhel ohybu roury by měl být max. 45 º.

- Vyústění komínu musí vyčnívat nad hřeben střechy.

**VAROVÁNÍ**

**Místa, jimiž komínová roura prochází stropem, stěnou nebo střechou, musí být izolována, aby nemohlo dojít k požáru. Doporučuje se požívat dvouvrstvý izolovaný kouřovod na místech, kde by mohlo dojít k tělesnému kontaktu, a také u venkovních částí kouřovodu, aby se zajistil stálý dobrý odtah a zabránilo se kondenzaci. Kotel nelze zapojovat do společného kouřovodu.**

- Zkontrolujte těsnost všech spojů, v případě potřeby je utěsněte izolační páskou.

- Ujistěte se, že spalovací miska je umístěna uprostřed spalovací komory.

- Do spalovací komory vložte spalovací disk (20), lem uprostřed prstence musí směřovat nahoru, na něj nasaďte dohořívací válec (17).

- Zkontrolujte síťové napětí a kotel připojte k napájení. Ventilátor ani čerpadlo by se neměly spustit, protože kotel nebyl ještě zapnut a nevzniklo žádné teplo.

- Zařízení má regulační termostat čerpadla (TV) a bezpečnostní termostat (TSTB).

**VAROVÁNÍ**

**V blízkosti kotle neumísťujte žádné materiály, dokonce i nehořlavé. Zajistěte stálý přívod vzduchu, který je nezbytný pro správný proces spalování.**

* **Nikdy znovu nezapalujte horkou spalovací misku.**
* **Vždy počkejte, až spalovací miska úplně vychladne.**
* **Pro správný spalovací proces zajistěte přívod dostatečného množství vzduchu.**

**PROVOZ KOTLE**

-Kotel může spalovat různé druhy olejů (motorová nafta, topný olej, biodiesel, čisté a použité motorové oleje, převodové, hydraulické, rostlinné atp.) Nesmí se používat transformátorové oleje a také nitrolátky.

-Na kontrolním panelu jsou umístěny dva spínače (49) a (67), kontrolka (68), která indikuje provoz čerpadla a pojistka (72) motoru čerpadla. Spínač (49) plní funkci hlavního vypínače napájení. Spínač (67) slouží ke změně topného výkonu a vypnutí čerpadla. V poloze „I” kotel pracuje na nižší výkon a v poloze „II” na vyšší výkon.

-Kotel není vybaven pojistkou proti zhasnutí plamene v případě, když čerpadlo přestane pracovat a olej může přetéct. Pojistka proti přetečení vypne čerpadlo (kontrolka zhasne), ale ventilátor (7) bude nadále pracovat. KOTEL MUSÍ VYCHLADNOUT, potom je třeba vyčistit pojistku proti přetečení a místo pod spalovací deskou.

**VAROVÁNÍ**

**Během provozu kotle se díly zahřívají na vysoké**

**teploty, proto je třeba zachovat zvýšenou opatrnost.**

**DOPORUČENÍ**

- Při problémech se zapálením kotle používejte spínač (49). V počáteční fázi zapalování kotle ponechejte spínač (49) na 20–30 minut v poloze „0” a potom pokračujte v činnostech podle pokynů pro zapálení kotle.

- Motor čerpadla (52) pohání čerpadlo, které se nachází v nádrži, a pumpuje olej přes systém přívodu paliva (61) na spalovací misku (22).

- Po zapálení kotel musí pracovat na nižší výkon po dobu asi 20 minut, aby se vytvořila vhodná teplota pro provoz na vyšší výkon.

**VAROVÁNÍ**

**Zástrčku ze síťové zásuvky nevytahujte, dokud kotel úplně nevychladne.**

**ZAPÁLENÍ A PROVOZ KOTLE**

- Nastavte oba spínače do polohy "0".

- Zkontrolujte nastavení tlačítka ‘reset’ termostatu proti přehřátí (9) na boku tělesa ventilátoru.

- Zkontrolujte, zda napájecí napětí odpovídá napětí uvedenému na výkonovém štítku a potom vložte zástrčku do zásuvky.

- Otevřete víko palivové nádrže a naplňte ji olejem nebo olejovou směsí. Nádrž lze naplnit maximálně do poloviny výšky vtokového filtru (40).

**VAROVÁNÍ**

**Při naplňování nádrže je třeba zachovat ostražitost. Olej se nemůže přelévat mimo filtr a nádrž se nesmí přeplnit.**

- Plná nádrž paliva by měla vystačit na asi 16 hodin provozu na maximální tepelný výkon.

- V případě potřeby vypusťte z palivové nádrže kondenzát a vyčistěte vtokový filtr. Vypouštěcí ventil (39) se nachází na boku nádrže.

- Otevřete horní víko (4).

- Sejměte víko spalovací komory a vyjměte z ní prstenec a spalovací válec. Zkontrolujte, zda je spalovací miska chladná a čistá a potom na misku (22) nalijte asi 180 ml (jedna malá nálevka) nafty.

- Zmačkejte list papíru do koule, zapalte ho a vhoďte na spalovací misku tak, aby zapálila palivo.

**VAROVÁNÍ**

**Nikdy znovu nezapalujte kotel, jestliže spalovací komora nebo miska jsou pořád horké!**

- Vložte zpět prstenec a válec, nasaďte víko spalovací komory a zavřete horní víko (4).

- Počkejte 5 minut, až se spalovací komora zahřeje.

- Nastavte oba spínače do polohy „I”.

- Když bude komora dostatečně silně zahřátá, spustí se palivové čerpadlo a ventilátor. Také se rozsvítí kontrolka indikující provoz čerpadla. Čerpadlo bude pracovat cyklicky, a proto kontrolka se bude rozsvěcovat a zhasínat každých několik sekund.

-Po 20–30 minutách změňte nastavení spínače (67) do polohy „II”. Tehdy bude kotel pracovat s vyšším topným výkonem.

**VAROVÁNI**

**Ventilátor se automaticky zapne, když kotel dosáhne vhodné teploty.**

**VYPNUTÍ KOTLE**

- Nastavte spínač (67) do polohy “0”. Tímto se vypne palivové čerpadlo.

- Po vychladnutí kotle (10–30 minut) se automaticky zapne ventilátor. Potom nastavte spínač (49) do polohy „0”.

- Nikdy nenastavujte spínač (49) do polohy „0” ani nevytahujte zástrčku ze zásuvky před úplným vychladnutím kotle.

**ÚDRŽBA**

- Pokud bude palivové potrubí (59) znečištěno, olej se vrátí do nádrže vratným potrubím (60) v přední části zařízení.

- Palivové potrubí je třeba vyčistit nebo vyměnit, je-li propáleno nebo poškozeno.

- Spalovací misku čistěte denně po každých 10 hodinách provozu zařízení.

- Abyste mohli čistit, musíte odejmout nádrž.

- Vnitřní stěny spalovací komory chraňte před zašpiněním od sazí .

- Pokud nebude kotel delší dobu používán, doporučujeme jej důkladně vyčistit, spalovací komoru přetřít hadříkem napuštěným olejem jako ochranu proti korozi.

- Dvakrát do roka je třeba vyčistit stabilizátor tahu a komínový systém.

- V případě zjištění svévolné výměny součástí nebo provedení jakýchkoliv změn v elektrické instalaci bude záruka na zařízení anulována.

- Doporučujeme používat pouze náhradní díly doporučené

výrobcem.

-      Doporučujeme nechat kotel pravidelně překontrolovat autorizovaným servisem.

**OPRAVA ZÁVAD**

Níže uvedený seznam může pomoci lokalizovat závadu v případě poruchy zařízení. Odstranění je většinou jednoduché. Nejčastější závady jsou uvedeny níže. Číslice označují možné příčiny uvedené dále v části “Oprava závad”. Pořadí číslic představuje pravděpodobnost výskytu závady.

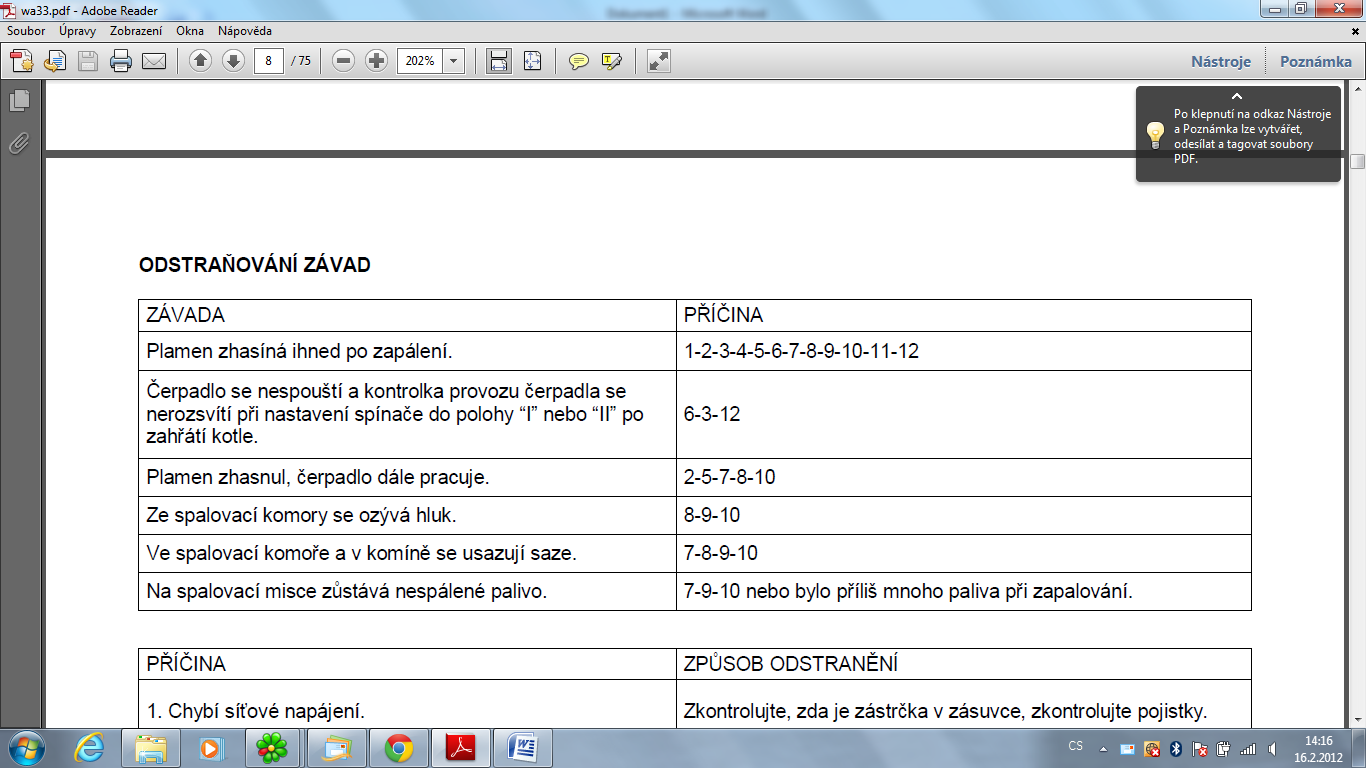
Vždy je třeba zkontrolovat:

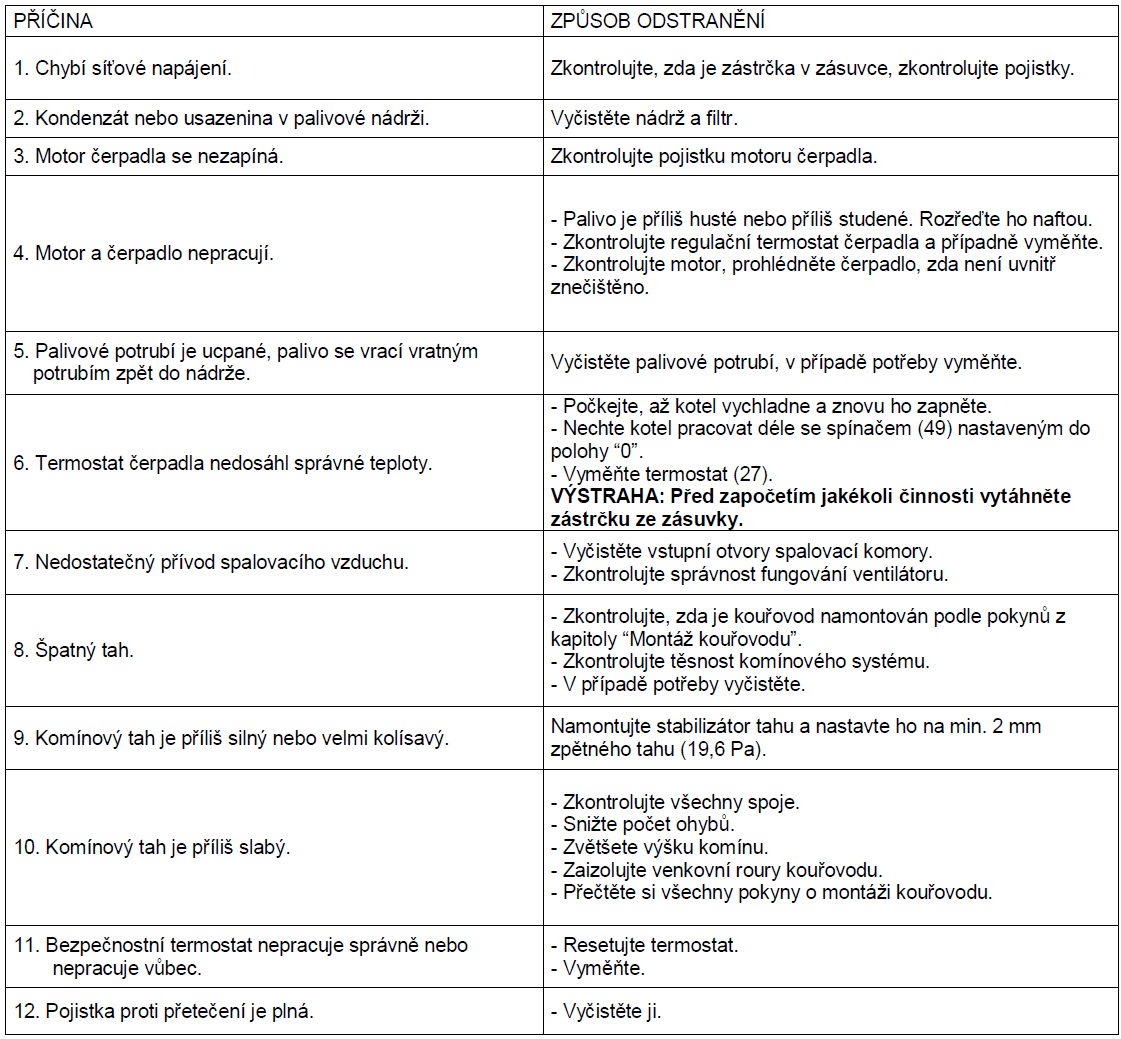
a. Napětí

b. Přívod paliva na spalovací misku

c. Komínový tah (viz „Montáž kouřovodu”)

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD





SEZNAM DÍLŮ

